



## ISTRUZIONI DI REGATA

### 1- REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole definite nel Regolamento di Regata 2009-2012 (RRS)

### 2- COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

a) I comunicati per i concorrenti e le modifiche alle Istruzioni di Regata (IdR), saranno affissi all'Albo ufficiale per i comunicati situato sotto il gazebo, almeno un'ora prima dell'orario di partenza previsto per la prova della giornata.

b) Tutte le modifiche alle IdR costituiranno comunicato per tutti i concorrenti.

### 3- COMITATO DI REGATA UNICO

Come da comunicato.

### 4- SEGNALI A TERRA

a) I segnali a terra saranno dati con l'esposizione di bandiere del CIS sull'albero dei segnali posto presso la sede del Circolo Organizzatore e di fronte al gazebo.

b) quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra la partenza non può essere data prima che siano trascorsi 30 minuti dalla sua ammainata. Le barche non devono lasciare la spiaggia prima che venga ammainato questo segnale.

### 5- PROGRAMMA

Come da Bando di Regata.

### 6- BANDIERA DI CLASSE

Guidone del CVA.

### 7- AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nell'area davanti la sede nautica.

### 8- PERCORSO

a) Il percorso da effettuare sarà di tipo a " Bastone" come riportato nel diagramma allegato.

b) Tutte le boe del percorso dovranno essere lasciate a sinistra nella sequenza indicata:

**P-1-2-3-1-2-A (derive)**

**P-1-2-3-1-2-3-1-2-A (catamarani)**

c) La lunghezza del percorso sarà definita in maniera tale che la flotta completi il percorso in circa 60 minuti. Una durata diversa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

d) Il CdR potrà ridurre il percorso a qualsiasi boa da girare con le segnalazioni previste dalla Regola 32 del RRS.

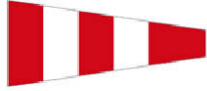









## 9- BOE

Le boe di percorso saranno di forma cilindrica di colore rosso.

## 10- PARTENZA

Le regate saranno fatte partire usando i segnali di seguito riportati.

I tempi devono essere presi dai segnali visivi: non si deve tener conto della mancanza di un segnale acustico.

<i>Bandiera</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Immagine</i>		<i>Suono</i>	<i>Minuti</i>
Intelligenza	In attesa completamente campo di regata			2 suoni	
Intelligenza	Stà per iniziare la procedura di partenza			1 suono	meno 6
Guidone del C.V.A.	5 minuti alla partenza			1 suono	meno 5
Papa	4 minuti alla partenza			1 suono	meno 4
Papa	1 minuti alla partenza			1 suono	meno 1
Guidone del C.V.A.	partenza			1 suono	0

Saranno date due partenze:

prima partiranno i catamarani, e poi, appena possibile partiranno le derive.

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con la bandiera **arancione**, posta sul battello del CdR e la boa di partenza.

## 11- CAMBIAMENTO DI PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso dopo la partenza. Ciò modifica la Regola 33 RRS.

## **12- ARRIVO**

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul CdR e il lato della boa di arrivo (A). Il battello del CdR dovrà essere lasciato a sinistra e la boa di arrivo a dritta.

## **13- SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

Per le infrazioni alle Regole della Parte 2 del RRS saranno in vigore le Regole 44.1 e 44.2 RRS con la variante che è richiesta l'esecuzione di un sol giro di 360° che includa una virata e una abbattuta solamente per i catamarani. Le derive per le stesse infrazioni devono eseguire i 720° che comprenda due virate e due abbattute.

## **14- PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria di Regata. Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere depositate presso la Segreteria di Regata entro 60 minuti dall'arrivo dell'ultimo della classe di appartenenza.

## **15- PUNTEGGIO**

Come da Bando di Regata

## **16- NORME DI SICUREZZA**

- a) **E' fatto obbligo di indossare il giubbotto di salvataggio dal segnale di Avviso, all'arrivo.**
- b) **Le barche che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR e/o il Comitato Organizzatore del loro rientro anche se per motivi di forza maggiore questo avvenga in località diversa da quella fissata dall'organizzazione.**

## **17- PREMI**

Come da Bando di Regata

## **18- DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI**

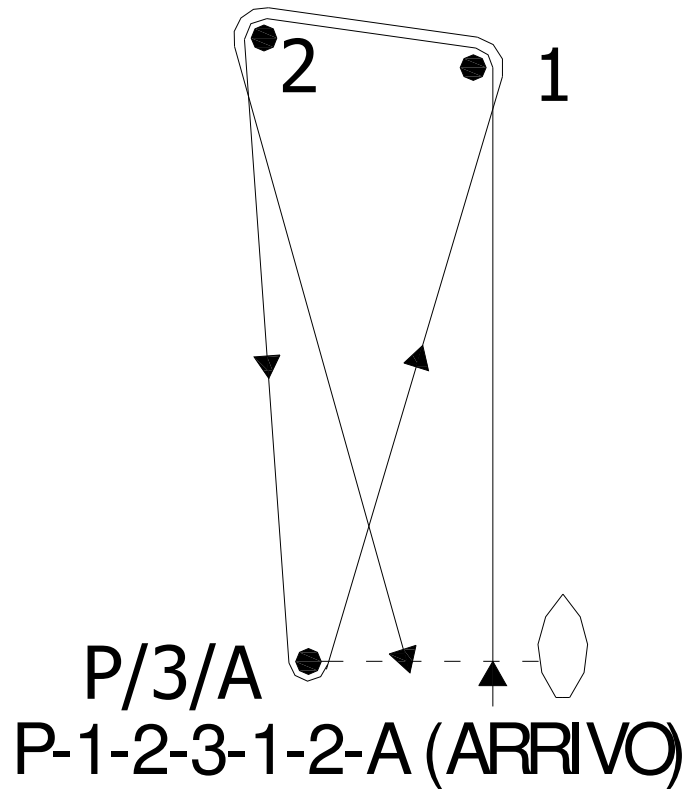
Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quella del CdR.

## **19- ASSICURAZIONE E SCARICO DI RESPONSABILITA'**

Ferme restando le competenze del Comitato Organizzatore e l'autorità del CdR, si desidera richiamare quanto disposto dalla Regola Fondamentale 4 RRS sulla diretta responsabilità dei concorrenti (e/o di chi esercita la patria potestà legale) nella decisione di partire e/o continuare la regata. Spetta ai concorrenti e/o dei loro responsabili contrarre le assicurazioni necessarie a coprire qualsiasi rischio compreso quello verso terzi.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**

## PERCORSO DERIVE



## PERCORSO CATAMARANI

