

Circolo Velico Ardizio Pesaro

Ardizio Challenge Cup 2° Edizione

“Match Race 2009”

Sabato 18 e Domenica 19 Luglio 2009
Pesaro – Circolo Velico Ardizio Asd

ISTRUZIONI DI REGATA

REGOLE

La regata sarà disciplinata dal vigente regolamento I.S.A.F. e F.I.V. (appendice c - regole del match racing, per quanto non espressamente previsto dalle presenti istruzioni di regata), Call Book I.S.A.F., e istruzioni di regata.

COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale degli avvisi collocato sulla bacheca presso la base nautica del Circolo Velico Ardizio.

MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle 10.30 nel giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20.00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE

Saranno ammessi non più di 8 equipaggi che saranno divisi, tramite sorteggio, in 2 gironi. Ciascun equipaggio di ogni girone si scontrerà a turno con tutti gli altri equipaggi del proprio girone. Ad ogni vittoria sarà assegnato 1 punto. In caso di parità al termine di ciascun girone, verrà applicato il regolamento vigente I.S.A.F. e F.I.V. (appendice c - regole del match racing) e Call Book I.S.A.F..

I primi due equipaggi di ciascun girone formeranno i quattro semifinalisti che si scontreranno al meglio delle tre regate: precisamente il primo classificato di un girone si scontrerà con il secondo classificato dell'altro girone e viceversa.

La finale si svolgerà al meglio delle tre regate.

L'assegnazione del lato di ingresso e dell'imbarcazione avverrà tramite sorteggio e seguirà lo schema esposto all'albo ufficiale degli avvisi.

BARCHE

Le imbarcazioni, appartenenti alla classe "TRIDENTE 14" saranno messe a disposizione dei concorrenti da parte del Comitato di Regata. Le imbarcazioni saranno assegnate per sorteggio.

Tutte le imbarcazioni saranno dotate di quanto previsto dall'Autorità Marittima. Le barche saranno messe a disposizione per tutti i concorrenti che non dovranno apportarvi modifiche o far sì che esse debbano, in qualsiasi modo, essere modificate. Inoltre:

Tutto l'equipaggiamento fornito con la barca per regatare dovrà essere nella barca quando la stessa è in mare.

I concorrenti devono segnalare tutti i danni o perdite d'equipaggiamento anche lievi, al rappresentante dell'ente organizzatore, immediatamente dopo aver sistemato la barca a terra. La penalità per aver infranto questa istruzione, a meno che il Comitato di Regata sia convinto che il concorrente abbia compiuto effettivamente ogni sforzo per osservarla, sarà la squalifica dall'ultima regata svolta.

La penalizzazione per non essersi conformati a una delle regole di cui sopra sarà la squalifica per tutte le regate effettuate nelle quali la regola è stata infranta.

Le regole di classe che richiedono che i concorrenti siano membri dell'associazione di classe non saranno applicate.

SEGNALI A TERRA

Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'asta posta in prossimità del punto di incontro sulla spiaggia del Circolo Velico Ardizio.

PROGRAMMA DELLE REGATE

Le regate sono programmate come segue:

Sabato 18 Luglio

ore 10.30 Termine iscrizioni e briefing
ore 11.30 Inizio regate

Domenica 19 Luglio

ore 10.30 briefing
ore 11.30 Inizio regate

Il segnale di avviso di ogni prova successiva sarà dato non appena possibile.

Il Comitato di Regata si riserva di modificare il programma di cui sopra nell'eventualità che eventi di forza maggiore, quali avverse condizioni meteomarine, lo richiedessero.

AREA DI REGATA

Spazio acqueo antistante il canale di uscita mare davanti al Circolo Velico Ardizio.

IL PERCORSO

La regata consisterà in due giri di un percorso a bastone con due boe distanti non più di 200 m l'una dall'altra di colore rosso, da lasciare a destra. Il diagramma di cui all'Allegato indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato obbligatorio di ogni boa.

PARTENZA

I segnali di partenza per ogni incontro sono i seguenti:

Tempo in minuti	Segnale Visivo	Segnale sonoro	Significato
6	Esposizione Bandiera F	Uno	Segnale di Attenzione
5	Esposizione Bandiera P		
3	Ammainata Bandiera F	Uno	Segnale Preparatorio
0	Ammainata del Segnale Preparatorio	Uno	Segnale di Partenza

I tempi devono essere considerati dal segnale visivo; non deve essere presa in considerazione l'eventuale mancanza del segnale acustico.

La linea di partenza sarà tra un'asta con la bandiera del Circolo Velico Ardizio posta sul battello del Comitato di Regata, situata all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza n.1 situata all'estremità di sinistra della stessa.

ARRIVO

La linea di arrivo sarà posta tra l'asta con la bandiera del Circolo Velico Ardizio posta sul battello del Comitato di Regata e la boa n.1

PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Non sono ammesse proteste.

PUNTEGGIO

Il concorrente vincitore di ogni incontro ottiene un punto (mezzo punto per un arrivo alla pari); il perdente non ottiene alcun punto. Se un concorrente si ritira da una parte di una manifestazione, restano validi i risultati di tutte le regate da esso completate.

RESPONSABILITÀ

Ogni regatante partecipa alla manifestazione a proprio rischio e pericolo.

L'ente Organizzatore, i suoi associati e dipendenti, il Comitato di regata e i suoi membri, gli arbitri, tutti gli sponsor e coadiutori declinano ogni responsabilità per perdite, danneggiamenti a persone e/o cose e/o inconvenienti che si possano verificare o comunque causati alle persone e/o cose, sia a terra che in mare in conseguenza della partecipazione a qualsiasi titolo alla manifestazione richiamata nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata.

Si richiamano all'attenzione dei concorrenti le Regole Fondamentali 3 e 4 del R.R.ISAF.